

RADIOLOGÍA DE VEHÍCULOS

El camión scanner, sirve para mejorar el trabajo que realizan los funcionarios de la Aduana, ya que sin descargar los vehículos se pueden observar completamente los contenedores.

Estos equipos cuentan con tecnología franco-alemana, funcionan por medio de un generador de Rayos X que permite penetrar capas de 33 cms. de espesor, actuando con un generador de alto Kvp.

La imagen que se obtiene es trasladada al cuadro de mandos donde la imagen radiológica digital puede ser mejorada usando programas de tratamiento de la imagen.

El sistema de obtención de imagen es parecido al utilizado por los dentistas en las radiografías panorámicas; pero a grandes tamaños. Los riesgos de exposición se previenen no blindando el camión que alberga el equipamiento, sino teniendo la precaución que durante el disparo continuado exista una zona de acceso prohibido no inferior a los 8 metros. Cualquier blindaje sería innecesario e insuficiente, solamente será válido la aplicación de la ley de inverso del cuadrado de la distancia.



Lo importante y difícil es el análisis de la imagen radiológica, no es fácil adiestrar en la

visión de la imagen radiológica, prueba de ello es la formación que precisan los médicos radiólogos, que es de años de estudio y adiestramiento y en los funcionarios de Aduanas se les imparte un curso de protección Radiológica y manejo del equipo, pero es muy difícil conocer el estudio de las formas y siluetas radiológicas.

El mayor peligro es el incremento de dosis a la población, ya que de antemano no se sabe lo que contiene el contenedor y en ocasiones se puede ver un grupo de personas camufladas en su interior. Las dosis que pueden recibir es de tal magnitud que supone un serio riesgo









